

Keizer Wilhelm II



Pauline Walpot  
aan de benzinepomp

**Wist je dat...**

**Withuis wereldnieuws**

In 1918 was het Withuis even wereldnieuws. Het einde van de Eerste Wereldoorlog was nabij en de afgezette Duitse keizer Wilhelm II was op de vlucht. Hij bereikte de grens bij Withuis in de vroege ochtend van 10 november.

Sergeant Pierre Pinckaers uit Gronsveld, belast met de grensbewaking, weigerde hem doorgang te verlenen. Pas na uitgebreid overleg gaf de Nederlandse regering de 'asielzoekende' keizer toestemming om zich in Nederland te vestigen. Hij verbleef hier tot zijn dood in 1941.

**Meer routes en info**

- [visitzuidlimburg.nl/routes](https://visitzuidlimburg.nl/routes)
- [ontdekeijsdenmargraten.nl](https://ontdekeijsdenmargraten.nl)

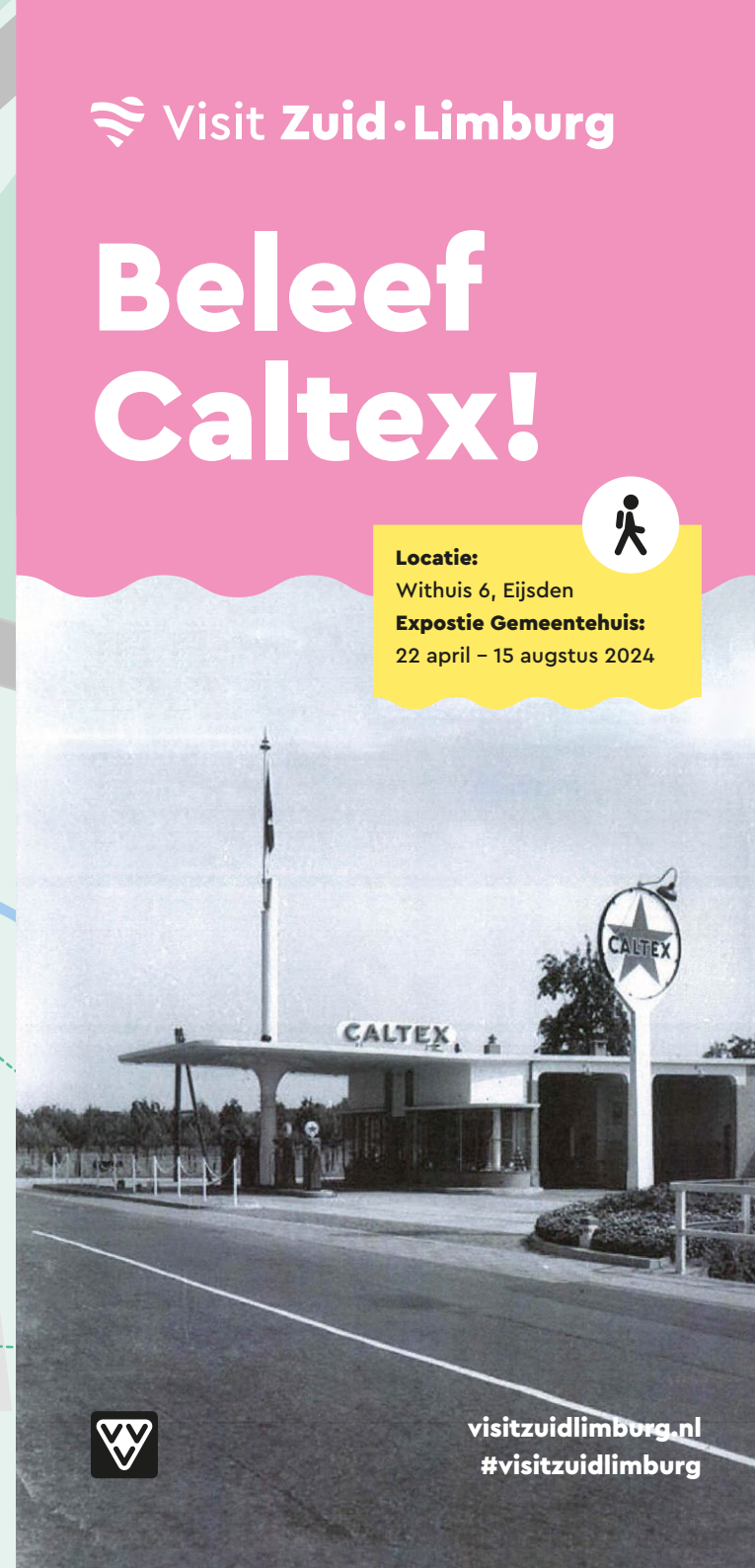


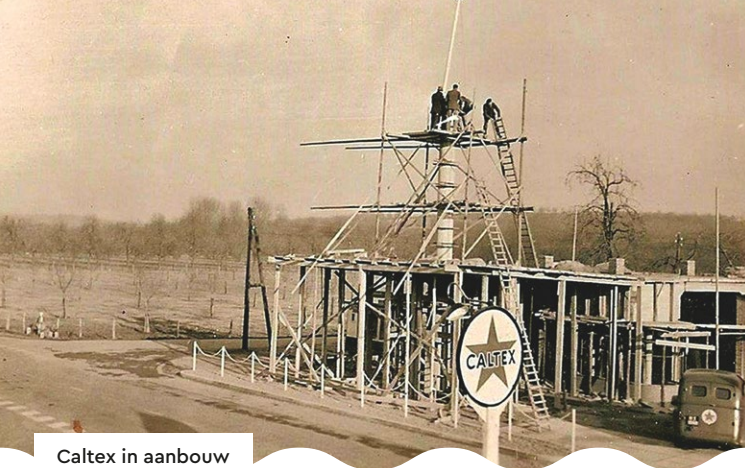
# Beleef Caltex!



**Locatie:**  
Withuis 6, Eijsden

**Expositie Gemeentehuis:**  
22 april – 15 augustus 2024





Caltex in aanbouw



Douane in Withuis

# Beleef Caltex!

Vanaf april 2024 kun je het **Caltex tankstation in Withuis weer in zijn oude glorie beleven via een Augmented Reality-ervaring. Augmented Reality laat je een driedimensionaal beeld van het oude tankstation zien, alsof het in de werkelijkheid voor je staat. Je kunt er zelfs omheen lopen. Daardoor kun je je goed voorstellen hoe het er vroeger uitzag.**

**Speciaal daarvoor heeft gemeente Eijsden-Margraten de LEEM app ontwikkeld. LEEM staat voor Levend Erfgoed Eijsden-Margraten. Via deze app krijg je toegang tot de Caltex Augmented-Reality ervaring. Zo breng je erfgoed weer tot leven, gewoon via je telefoon.**

## Caltex

In 1953 ging het **Caltex tankstation** in Withuis open. De Sittardse architect Ben Schinkel ontwierp het kenmerkende gebouw met luifel naar Amerikaans voorbeeld. Het gebruik van glas, beton en staal is typisch voor de Wederopbouw-architectuur. Het was het laatste tankstation voor de grens met België, aan de Rijksweg. Door de gunstige ligging was het jarenlang een van de best lopende benzinestations van Nederland.

Het tankstation was in bedrijf tot 1983, daarna raakte het in verval. In 2022 heeft BOEi de locatie overgenomen van de erfgenamen van oprichter Guus van der Cruijs. BOEi is een organisatie die cultureel erfgoed restaureert en een nieuwe functie geeft. Zij gaan het gebouw opknappen en

een nieuwe bestemming geven als plek voor inwoners en bezoekers.

Van april tot augustus vind je in de gemeentehal in Margraten de Caltex CultuurMuur. Ontdek daar de boeiende geschiedenis van het Caltex tankstation en geniet van een miniatuur Augmented Reality-ervaring. Voor de grote AR-beleving bezoek je het tankstation in Withuis!

## Route → 200 meter

Withuis is een lintdorp: één straat met aan weerszijden bebouwing. Na scheiding van Nederland en België in 1839 werd Withuis een grensovergang. **De carréhoeve Wit Huys 1** werd in 1735 gebouwd. In 1830 was de tolweg van Maastricht naar Verviers gereed. De eerste tolpachter was de toenmalige bewoner van het Wit Huys. Zijn kinderen bouwden later het naastgelegen **hotel-café La Maison Blanche 2**.

Het **Caltex tankstation 3** staat hierboven al uitgebreid beschreven. Op het Z-paneel naast het tankstation vind je meer informatie en de QR-code naar de Augmented Reality-ervaring.

De route vervolgt langs de **Nolenswoningen 4**. Deze werden rond 1830 gebouwd door het Eijsdense echtpaar Pieter Jacob Nolens en Agnes Hollender. De huizen zijn herkenbaar aan wat later lokaal 'de Nolensstijl' is gaan heten. Het zijn witgekalkte huizen met een mansardedak en met hardsteen omlijste ramen en deuren. Op **Withuis 19** vind je het voormalig **douanekantoor 5**. Het kantoor was tot 1990 in gebruik als officiële grensovergang, daarna verhuisde het naar de A2. Wil je meer weten over de geschiedenis van Withuis en zijn monumenten? In september 2024 verschijnt er een uitgebreide versie van deze route.

# Meer Eijsden-Margraten

Smaakt deze wandelroute naar meer of wil je Eijsden-Margraten eens op een hele andere manier ontdekken? Wandel of fiets dan eens de volgende routes:



Visit Zuid-Limburg