

## PERSBERICHT

**13 en 14 september: Open Monumentendag Wagenmakerij Venlo**

### ***BEZOEK DE WAGENMAKERIJ IN STIJL: PER STOOMTREIN***

Op zaterdag 13 en zondag 14 september worden door heel Nederland weer Open Monumentendagen georganiseerd. Thema dit jaar is 'Sporen' – een goede reden om ook de oude Wagenmakerij aan de Marconistraat te Venlo-Blerick, open te stellen voor publiek.

Eigenaar van het gebouw, de Nationale Maatschappij tot Behoud, Ontwikkeling en Exploitatie van Industrieel Erfgoed (BOEi) heeft samen met de gemeente Venlo een programma samengesteld dat helemaal in het teken staat van 'Sporen'. De Open Monumentendagen beginnen zaterdag om 09.00 uur: wethouder Herman Janssen van de gemeente Venlo geeft dan het fluitsignaal voor de voor de eerste rit van de stoomtrein. In totaal zal de stoomtrein 3 rondes maken, van de Wagenmakerij naar Roermond. Kaartjes zijn verkrijgbaar via VVV Venlo.

In en om de Wagenmakerij is ook genoeg te beleven: een modelspoorbeurs en een tentoonstelling van historische treinen en vrachtwagens. Door architectenbureau Clevis-Kleinjans en door ROC Gilde Opleidingen worden doorlopende presentaties gegeven over verleden en toekomst van de Wagenmakerij.

De Centrale Wagenmakerij van de Nederlandse Spoorwegen op het rangeerterrein van Blerick is met 7375 m<sup>2</sup> een van de grote industriële rijksmonumenten van Nederland. De werkplaats had vroeger een aanzienlijk aandeel in de ontwikkeling van het spoorwegmateriaal. In de grote hallen werden goederenwagens gereviseerd. Tijdens de hoogtijdagen van de Wagenmakerij waren 160 mensen dag en nacht bezig om versleten wagens te repareren tot ze weer zo goed als nieuw waren. In de beginjaren met alleen man- en stoomkracht, maar vanaf 1914 werden er meer en meer elektrisch aangedreven machines ingezet om het werk te verlichten. Uiteindelijk werd de wagenwerkplaats in 1969 om economische redenen gesloten. Door sluiting van de kolenmijnen daalde de vraag naar goederenvervoer per spoor sterk. De Wagenmakerij werd daardoor grotendeels overbodig. Een deel van de loods is tot en met 1995 in gebruik gebleven als technisch steunpunt voor onderhoud aan de rangeerlocomotieven van het emplacement Venlo. In 2002 kreeg de Wagenmakerij bescherming als rijksmonument.

In 2007 is BOEi eigenaar geworden van de Wagenmakerij en de nabij gelegen kleinere werkplaats van ca. 4000 m<sup>2</sup>. Huurder van de kleine loods is het Spoorwegmuseum in Utrecht, gebruiker van de Wagenmakerij is Stibans, de Stichting tot Behoud van Af te voeren Nederlands Spoorwegmaterieel. BOEi heeft de taak op zich genomen om dit in zwaar verval verkerende Rijksmonument te restaureren en een passende nieuwe functie te geven.

Samen met het Spoorwegmuseum, de sector Techniek van ROC Gilde Opleidingen en Stichting Stibans heeft BOEi een concept uitgewerkt voor restauratie en herbestemming van de oude wagenmakerij. De nieuwe bestemming zal uit een bijzondere mix van functies bestaan: werkend leren voor leerlingen van het ROC, stalling voor een deel van de collectie van het Spoorwegmuseum, een restauratiewerkplaats voor Stibans en ruimte voor bedrijven (waaronder horeca / evenementen).

**Kaartjes voor de stoomtrein zijn verkrijgbaar via VVV Venlo.**

**Open Monumentendag – Wagenmakerij Venlo-Blerick (adres: Marconistraat te Venlo-Blerick)**

**Zaterdag 13 september, van 09.00 uur tot 18.00 uur**

**Zondag 14 september, van 10.00 uur tot 17.00 uur**

---

Noot voor de redactie

Voor meer informatie en beeldmateriaal kunt u contact opnemen met BOEi:

Liesbeth Timmermans, communicatiemedewerker

T. 06-121 242 29

E. [l.timmermans@BOEi.nl](mailto:l.timmermans@BOEi.nl)

Bart Muller, projectleider

T. 06-23724960

E. [b.muller@BOEi.nl](mailto:b.muller@BOEi.nl)